



Preliminary Notice of Race

This preliminary notice of race is issued for information to competitors in the Osaka Cup, the *Melbourne to Osaka Double-Handed Yacht Race* (M2O). A full Notice of Race (NoR) will be published later in 2022 and may include changes to this preliminary document.

Contact details for the M2O Race:

Chairman: George Shaw

Telephone: +61 411 464 802

Email: admin@melbourneosaka.com

Website: www.melbourneosakacup.com

The objective of the Osaka Cup (M2O) is to promote a challenging, long distance, non-stop and short-handed event that traverses the Pacific Ocean. In doing so, the Organising Committee aims to provide a proving ground for true seamanship and to encourage the development of suitable seaworthy yachts, along with appropriate gear, supplies and techniques for short-handed ocean crossing under sail.

Significantly, this event will celebrate the long-standing sister city relationship between Melbourne and Osaka, which will further strengthen the ties between the cities and their ports. The race is planned to coincide with the opening of the 2025 Osaka World Expo, to be held in Yumeshima, from 13 April to 13 October 2025.

1. The Organising Authority

The Organising Authority will be the *Melbourne Osaka Double Handed Yacht Race Ltd* with the co-operation of the *Ocean Racing Club of Victoria* (ORCV), the *Osaka Hokko Yacht Club* (OHYC) and the *Sandringham Yacht Club* (SYC).

2. The Race

The M2O race will be from a starting line within Port Phillip, to a finishing line within Osaka Bay, a distance of approximately 5,500 nautical miles (10,200 kilometres). It is a non-stop race, where an elapsed time penalty will be applied to any boat receiving outside assistance.

3. Start Dates

The M2O will have a staggered starting window between 9 March and 30 March 2025 with the aim to have all boats arrive in Osaka over a two-week timeframe.

4. Finish Line

The finish line in Osaka Harbour will be open for a period of 21 days after the first boat finishes. Boats that finish after this time may need to record their own finishing times.

5. Rules

The race will be governed by the versions of the following documents as of 1 January 2025:

- a. The Racing Rules of Sailing ([RRS](#)) of World Sailing (WS)
- b. The Prescriptions and Special Regulations of Australia ([AS](#)) and the Special Regulations of the [ORCV](#).
- c. The International Regulations for the Prevention of Collisions at Sea.

6. Eligibility and Entry

- a. All entries shall be sailing yachts crewed by two persons. No person may be substituted for either the Skipper or Co-Skipper after the start.
- b. Yachts shall be single-hulled vessels of a thoroughly seaworthy construction, having a positive stability of not less than 115 degrees and an overall length (LOA) value of not less than 9.00 metres and not more than 19.9 metres.
- c. A boat shall complete a qualifying, non-stop voyage of not less than 400 nautical miles, with only the M2O race crew on board, not more than six months prior to the start of the M2O.

7. Fees

Entry fee for the M2O is AU\$4,000, payable as follows:

- AU\$1,000 Payable on registration (accepted after publication of the full NoR)
- AU\$3,000 Balance payable by December 31st, 2024

8. Categories and Divisions

Results for the M2O will be calculated by the following measurement systems:

- IRC
- ORCi
- AMS (Australian Measurement System)
- Performance Handicap

At its discretion, the race committee may allocate boats to divisions within a handicap category. Where less than five entries are received for a handicap category, the race committee reserves the right to reallocate those boats to another handicap category.

A boat may enter any handicap category for which it is eligible.

9. Race Management

The Ocean Racing Club of Victoria will provide race management for the event.

10. Melbourne Facilities

- Sandringham Yacht Club will arrange four weeks of mooring for interstate and overseas entries.
- Sandringham Yacht Club will provide one haul out, seven days hardstand storage and return to water for overseas entrants
- Hosts will be provided to each interstate/overseas yacht to assist with all local affairs

11. Facilities in Osaka

- Mooring provided free of charge for a four-week period, thereafter at cost
- Two tickets to Presentation function
- Hosting of celebrations

For further enquiries, please contact George Shaw, or email admin@melbourneosaka.com



レース公示（暫定版）

このレース公示（暫定版）は、OSAKA CUP：メルボルン大阪ダブルハンドヨットレース（M20）に参加する選手への情報として公示するものである。正式なレース公示（Notice of Race: NoR）は 2022 年末に公示され、この暫定版レース公示に変更が加えられる可能性がある。

M20 レースの連絡先

会長： George Shaw

電話番号 +61 411 464 802

電子メール： admin@melbourneosaka.com

ウェブサイト： www.melbourneosakacup.com

OSAKA CUP（M20）の開催目的は、大洋を横断するほどの長距離を、無寄港、ショートハンドで行うというチャレンジングな外洋レースを普及させることである。この大会を開催することにより、大会組織委員会は真のシーマンシップを証明できる場を提供し、ショートハンドでの外洋レースに適したヨット、装備、用具、技術の開発に寄与する。

また、本大会はメルボルンと大阪の長年の姉妹都市提携を記念して開催され、両市・両港の絆をさらに深めるものとなる。本レースは 2025 年 4 月 13 日から 10 月 13 日まで大阪湾夢洲で開催される 2025 年大阪・関西万博の開幕に合わせて開催される。

1.大会主催

大会主催は、メルボルン大阪ダブルハンドレッドヨットレース株式会社で、*Ocean Racing Club of Victoria*（ORCV）、*Osaka Hokko Yacht Club*（OHYC）、*Sandringham Yacht Club*（SYC）がこれに協力する。

2.レース

本レースは、ポートフィリップ湾内をスタート地点とし、大阪湾内をフィニッシュ地点とする約 5,500 海里（10,200 キロメートル）の距離で行われる。無寄港レースであり、外部からのアシストを受けた艇は経過時間のペナルティが適用される。

3.スタート

2025 年 3 月 9 日から 3 月 30 日の間にレーティングごとに複数のスタート日を設定する。これは艇速差のある参加艇を 2 週間以内に全艇フィニッシュさせることを目的としている。

4.フィニッシュ

大阪湾内に設定されるフィニッシュラインは、最初の船がフィニッシュした後 21 日間設定される。この期間以降にフィニッシュする艇は、各自のフィニッシュタイムを記録する必要がある。

5. 競技規則

本レースは以下の競技規則にのっとり開催される。それぞれの競技規則は 2025 年 1 月 1 日時点でのバージョンを使用する。

- a. ワールドセーリング (WS) のレーシング・ルール・オブ・セーリング (RRS)。
- b. オーストラリアセーリング (AS) の規定と特別規則、および ORCV の特別規則。
- c. 海上における衝突防止のための国際規則。

6. 参加資格とエントリー

- a. エントリーは 2 人乗りのセーリングヨットとする。スタート後は、スキッパー、コ・スキッパー共に代替することはできない。
- b. ヨットは、耐航性に優れた構造のモノハル艇で、115 度以上の復元消失角度を持ち、全長 (LOA) は 9.00m 以上 19.9m 以下でなければならない。
- c. 艇は、本レースに参加するスキッパーとコ・スキッパーのみで 400 マイル以上の無寄港航海を、レーススタートの 6 か月以内に完了している必要がある。

7. エントリー費用

エントリー費用は AU\$4,000 で、以下のように支払う。

- エントリー時に AU\$1,000 を支払う。(正式な NoR の発行後に受理される)
- 残額の AU\$3,000 を 2024 年 12 月 31 日までに支払う。

8. カテゴリーとクラス

M20 の成績は、以下のハンディキャップシステムにより算出される。

- IRC
- ORC
- AMS(オーストラリアハンディキャップシステム)
- パフォーマンスハンディキャップ

レース委員会の判断により、各ハンディキャップクラスに艇を割り当てることができる。各ハンディキャップクラスへのエントリーが 5 艇に満たない場合、レース委員会はそれらの艇を他のハンディキャップクラスに再配分する権利を有する。

艇は、参加資格のあるすべてのハンディキャップクラスに参加することができる。

9. レース運営

The Ocean Racing Club of Victoria が本大会のレース運営を行う。

10. メルボルンの施設

- Sandringham Yacht Club は、州内および海外からのエントリーのために 4 週間の係留を提供する。
- Sandringham Yacht Club は、海外からの参加者に対して、1 回の上下架および 7 日間の陸上整備施設の使用許可を提供する。
- 各州/海外からのヨットには、現地での活動を支援するためのホストが提供される。

11.大阪の施設

- 4週間は無料で係留、それ以降は有料
- レース表彰式への招待状2枚
- フィニッシュイベントの開催

お問い合わせは、George Shaw、またはEメール (admin@melbourneosaka.com) までお願いいたします。